

LEGENDE :

Appareils :

BZ :	buzzer marchepied
C3 :	C3400
CA :	chauffage additionnel
CO :	contacteur marche-pied
DG :	dégivrage rétro
FG :	feux de gabarit
FO :	four
HO :	hotte
ILA :	interrupteur lampe auvent
ILV :	interrupteur lève-vitre
IMP :	interrupteur marchepied
IPL :	interrupteur plafonnier
IR :	interrupteur rotations rétro
LA :	lampe d'auvent
LV :	moteur lève-vitre
MPE :	marchepied électrique
PL :	plafonnier et Lampes
PO :	Pompe
PR :	prise 12V et TV
RE1 :	réfrigérateur 97L
ARE1 :	Allumage gaz réfr. 97L
RE2 :	réfrigérateur 140L
LRE2 :	Lampe réfrigérateur 140L
RP :	Réservoir eau propre
RT :	rétro électrique
RU :	réservoir eaux usées
VA :	Vanne C3400
WC :	vanne WC

(1) : intégraux seulement

Couleurs :

Bu :	bleu
Bf :	bleu foncé
Bc :	blanc
G :	gris
M :	marron
N :	noir
R :	rouge
O :	orange
Ve :	vert
Vi :	violet
J :	jaune

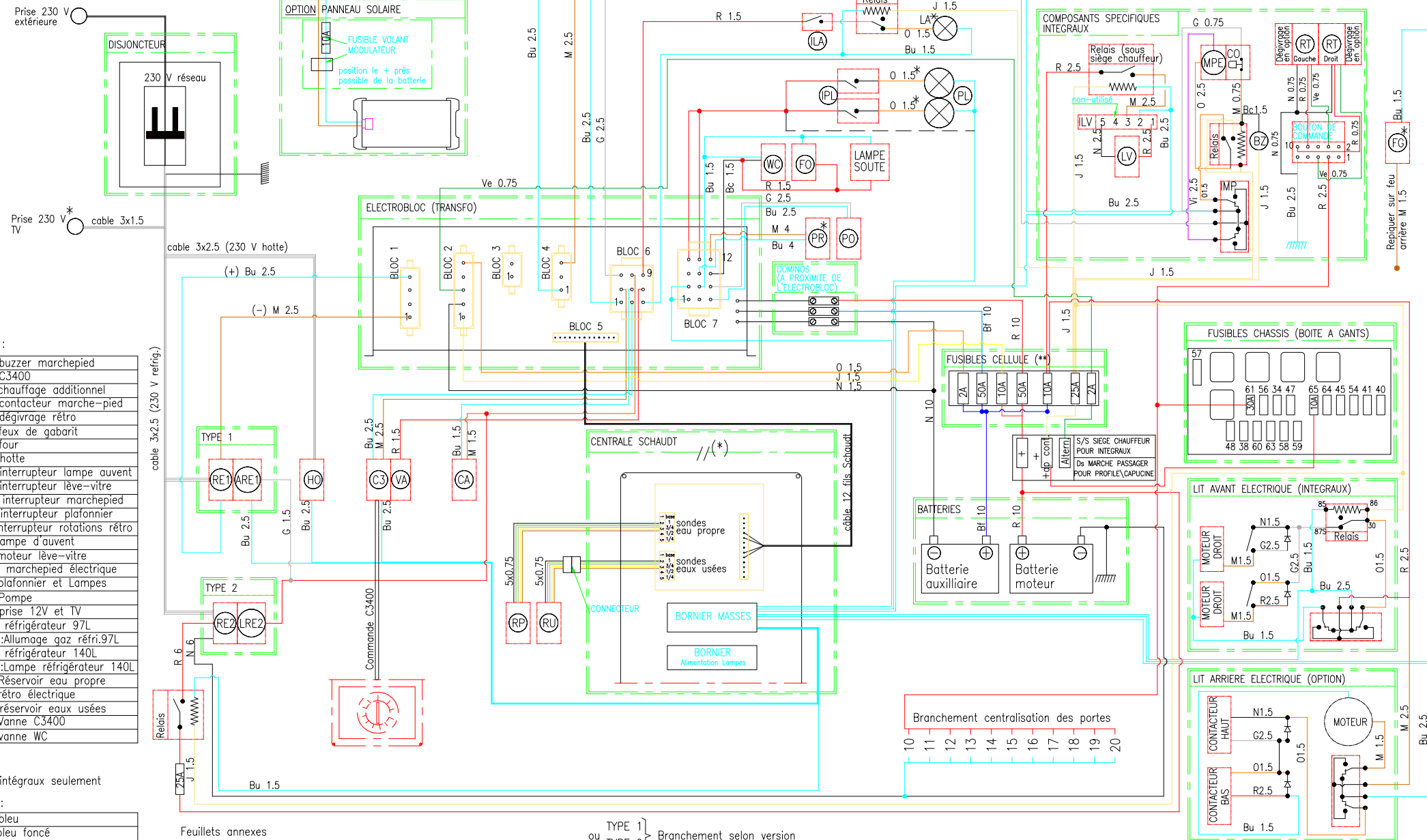
Feuilles annexes

10	Porte chauffeur et cellule (INTEGRAUX 2004 et 2005)
11	Porte cellule (PROFILE "MERCEDES" 2004 et 2005)
12	Porte chauffeur et cellule (INTEGRAUX 2006)
13	Porte cellule (PROFILE ;CAPUCINE 2004 et 2005)
14	Porte cellule (PROFILE ;CAPUCINE 2006)
15	
16	
17	
18	

TYPE 1 }  
ou TYPE 2 } Branchement selon version

\* = transition dans compartiment centrale pour raccordement aux faisceaux pavillon

\*\*= L'ordre de positionnement des fusibles peut être modifié en fonction des différents véhicules.  
Certains fusibles ne sont pas situés sur la barrette commune.



**FEUILLET 2:**  
**SCHEMA ELECTRIQUE DE PRINCIPLE**  
**PILOTE BASE FIAT CITRÖEN**  
**COLLECTION 2004 à 2006**